

# REGULAMIN ORLEN LANG TEAM RACE 2020

## § 1. CELE KOLARSKIEJ IMPREZY

- Propagowanie zdrowego trybu życia, aktywnego wypoczynku i rekreacji.
- Popularyzacja kolarstwa i turystyki rowerowej.
- Umożliwienie współzawodnictwa poprzez połączenie sportowej rywalizacji z rekreacją.
- Promocja miejscowości i szlaków turystycznych.

## § 2. NAZWA I DEFINICJA KOLARSKIEJ IMPREZY

### ORLEN Lang Team Race

- cykl zawodów dla amatorów kolarstwa szosowego, w ramach którego w 2020 roku odbędą się trzy etapy, pierwszy z nich to **ORLEN Tour de Pologne Amatorów**

## § 3. ORGANIZATOR

Lang Team Sp. z o.o.

ul. Pachnąca 81

02-792 Warszawa

tel.: 48 22 649 24 91

e-mail: sekretariat@langteam.com.pl (sprawy finansowe: finanse2@langteam.com.pl)

www.langteam.com.pl / www.langteamrace.pl / www.tourdepologneamatorow.pl

Numer rachunku bankowego:

Raiffeisen Bank Polska S.A.

ul. Piękna 20, 00-549 Warszawa

Oddział w Warszawie Wołoska

PL 04 1750 0009 0000 0000 0849 9648

SWIFT (BIC): RCBWPLPW

## § 4. TERMINY IMPREZ / ETAPY / DYSTANSE

### 1. etap 1: 10.07.2020 r. (piątek) BUKOVINA RESORT - BUKOWINA TATRZAŃSKA

- ORLEN Tour de Pologne Amatorów
- dystans 60 km

### 2. etap 2: 29.08.2020 r. (sobota) RZESZÓW

- ORLEN Lang Team Race
- dystans Mini 40-70 km
- dystans Maxi 70-110 km
- Parada Rowerowa 3-5 km

### 3. etap 3: 20.09.2020 r. (niedziela) BYTÓW

- ORLEN Lang Team Race
- dystans Mini 40-70 km
- dystans Maxi 70-110 km
- Parada Rowerowa 3-5 km

**W przypadku klasyfikacji generalnej cyklu imprez wybór dystansu Mini lub Maxi na drugim etapie skutkuje wyborem tego samego dystansu na trzecim etapie.**

## § 5. WARUNKI UCZESTNICTWA

ORLEN Lang Team Race to ogólnodostępny cykl imprez rowerowych dla amatorów.

Zgodnie z zarządzeniem PZKol w imprezie kolarskiej dla amatorów nie mogą brać udziału zawodniczk/zawodnicy posiadający licencję Elity oraz U23.

Uczestnikiem może być osoba, która spełni poniższe warunki.

### 1. ZGŁOSZENIA I OPŁATY STARTOWE

#### INTERNET

1) Zawodniczki / zawodnicy zobowiązani są do wypełnienia formularza zgłoszeniowego - link do systemu zgłoszeń internetowych znajduje się na stronie [www.langteamrace.pl](http://www.langteamrace.pl) (zakładka 'rejestracja') oraz do uiszczenia opłaty startowej zgodnie z wytycznymi § 6 regulaminu.

▪ **etap 1 BUKOVINA Resort – zgłoszenia i opłaty internetowe do dnia 28.06.2020**

▪ **etap 2 RZESZÓW – zgłoszenia i opłaty internetowe do dnia 25.08.2020**

▪ **etap 3 BYTÓW – zgłoszenia i opłaty internetowe do dnia 17.09.2020**

➤ zgłoszenia i opłaty internetowe za pakiety do dnia 31.05.2020 r.

(pakiet VIP w ramach ORLEN Tour de Pologne Amatorów lub pakiet płatności łącznej za trzy etapy)

2) Po wskazanych terminach zgłoszenie uczestnictwa oraz opłaty będą możliwe tylko w Biurze Zawodów na miejscu danej edycji. Obowiązuje limit ilości uczestników: do 3000 startujących podczas każdego etapu.

3) Osoby, które zapisały się przez stronę internetową, a nie dokonały płatności za udział w imprezie zobowiązane są do przelania na konto Organizatora opłaty startowej do wskazanego terminu w ww. pkt. 1) odnośnie danego etapu. Brak opłaty startowej oznaczać będzie wykreślenie z listy startowej oraz konieczność ponownego wypełnienia formularza zgłoszeniowego na miejscu w Biurze Zawodów. Ze względu na ograniczoną liczbę miejsc decyduje kolejność wpłat, zgłoszenie internetowe bez dokonania opłaty nie gwarantuje startu. W ramach pierwszego etapu zgłoszonym uczestnikom, którzy opłacą start w terminie, zostanie nadany numer startowy, informacja ta będzie przekazana mailowo po zaksięgowaniu wpłaty.

## **BIURO ZAWODÓW**

1) Zgłoszenia, opłaty, odbiory pakietów startowych w Biurze Zawodów odbywają się zgodnie z programem dla danej imprezy kolarskiej, opublikowanym na stronie [www.langteamrace.pl](http://www.langteamrace.pl) (zakładka 'etapy'). Opłata startowa zgodnie z wytycznymi § 6 regulaminu jest wyższa w Biurze Zawodów, niż w przypadku płatności internetowej dokonanej w wyznaczonym terminie.

2) Przy odbiorze numeru startowego w Biurze Zawodów uczestnik zobowiązany będzie do złożenia podpisu na formularzu zgłoszeniowym wydrukowanym przez Organizatora.

**Zgłoszenie jest jednocześnie oświadczeniem o zapoznaniu się uczestnika ORLEN Lang Team Race z treścią niniejszego regulaminu i akceptacją jego warunków.**

2. Każdy zgłoszony otrzyma numer startowy wraz z chipem, który będzie przypisany zawodniczce / zawodnikowi i obowiązywać będzie na wszystkich trzech etapach. Odbioru numeru i chipa należy dokonać osobiście w Biurze Zawodów zgodnie z ww. pkt. 1). W przypadku utraty lub zniszczenia numeru startowego z chipem Organizator wyda zawodnikowi nowy zestaw z innym numerem za pobraniem opłaty 20 zł. Uczestnicy Rowerowej Parady w Rzeszowie i Bytowie otrzymują numer startowy bez chipa do pomiaru czasu.

3. Impreza kolarska ma charakter otwarty, prawo udziału mają osoby:

▪ **które ukończyły 18 lat,**

▪ **urodzeni w latach 2004, 2003 i 2002 do ukończenia 18 lat (w Rzeszowie i Bytowie prawo startu tylko na dystansie Mini, w Bukowinie Tatrzańskiej na jednym wyznaczonym dystansie) za pisemną zgodą rodzica lub opiekuna prawnego lub osoby sprawującej opiekę w czasie trwania zawodów i jej / jego stałą obecnością podczas imprezy** (podpis na formularzu zgłoszeniowym) – posiadającej pisemne oświadczenie rodzica lub opiekuna prawnego wyrażające zgodę na udział nieletniego w ORLEN Lang Team Race / ORLEN Tour de Pologne Amatorów, według wzoru oświadczenia opublikowanego na stronie internetowej [www.langteamrace.pl](http://www.langteamrace.pl) (zakładka 'regulamin'), stanowiącego załącznik do niniejszego regulaminu,

▪ **poniżej 16 lat tj. roczniki 2007, 2006 i 2005 prawo startu tylko w Paradzie Rowerowej w Rzeszowie i/lub Bytowie za pisemną zgodą rodzica lub opiekuna prawnego lub osoby sprawującej opiekę w czasie trwania zawodów i jej / jego stałą obecnością podczas imprezy** (podpis na formularzu zgłoszeniowym) – posiadającej pisemne oświadczenie rodzica lub opiekuna prawnego wyrażające zgodę na udział nieletniego w ORLEN Lang Team Race, według wzoru oświadczenia opublikowanego na stronie internetowej [www.langteamrace.pl](http://www.langteamrace.pl) (zakładka 'regulamin'), stanowiącego załącznik do niniejszego regulaminu,

▪ **do 12 lat włącznie – prawo startu tylko w Paradzie Rowerowej w Rzeszowie i/lub Bytowie, razem z rodzicem lub opiekunem prawnym lub osobą sprawującą opiekę podczas imprezy** (podpis na formularzu zgłoszeniowym) – posiadającej pisemne oświadczenie rodzica lub opiekuna prawnego wyrażające zgodę na udział nieletniego w ORLEN Lang Team Race, według wzoru oświadczenia opublikowanego na stronie internetowej [www.langteamrace.pl](http://www.langteamrace.pl) (zakładka 'regulamin'), stanowiącego załącznik do niniejszego regulaminu.

4. Każdy zawodnik zgłoszony do ORLEN Lang Team Race startuje na własną odpowiedzialność (w przypadku zawodników niepełnoletnich na odpowiedzialność rodzica lub prawnego opiekuna). Dopuszcza się do uczestnictwa w zawodach wyłącznie osoby posiadające dobry stan zdrowia, nieposiadające przeciwwskazań medycznych do

uczestnictwa w imprezie kolarskiej. Ten fakt zawodnik potwierdzi własnoręcznym podpisem na formularzu zgłoszeniowym przygotowanym przez Organizatora. W przypadku osób niepełnoletnich potwierdzenie dobrego stanu zdrowia, braku przeciwwskazań medycznych oraz wyrażenie zgody na udział w zawodach potwierdza na formularzu zgłoszeniowym lub stosownym oświadczeniu własnoręcznym podpisem rodzic lub opiekun prawny nieletniego zawodnika oraz osoba, której opiekunowie prawni powierzyli opiekę nad nieletnim zawodnikiem w czasie trwania imprezy.

#### 5. Sprzęt

- 1) Każda zawodniczka / zawodnik ma obowiązek jazdy w kasku sztywnym (dotyczy również Parady Rowerowej).
- 2) Zaleca się rower szosowy. Obowiązuje zakaz startu na rowerach z napędem elektrycznym (e-bike).
- 3) Uczestników obowiązuje zakaz używania słuchawek podczas jazdy.
- 4) Wymagana jest kierownica standardowa, nie można stosować żadnych dostawek np. lemondki, rogi (nie dotyczy Parady Rodzinnej).

W przypadku niezastosowania się do warunków dotyczących sprzętu, Organizator zastosuje wobec zawodnika jedną z kar wymienionych w paragrafie 18 regulaminu.

6. Każda zawodniczka / zawodnik ma obowiązek zapoznania się z trasą zawodów.

7. Pojazdy towarzyszące są bezwzględnie zabronione.

**8. Zaleca się posiadanie ubezpieczenia OC i NW. Organizator nie zapewnia ubezpieczenia dla uczestników.**

### § 6. OPŁATY STARTOWE

1. W ORLEN Lang Team Race obowiązuje opłata za udział w danym etapie:

1) etap: 10.07.2020 r. BUKOVINA Resort

- **125 zł** – opłata do dnia 28.06.2020 r. (Internet, bank)
- **200 zł** – opłata w Biurze Zawodów dokonywana w formie gotówki lub karty zgodnie z programem opublikowanym na stronie [www.langteamrace.pl](http://www.langteamrace.pl) – etap BUKOVINA Resort
- **380 zł pakiet VIP** – opłata do dnia 31.05.2020 r.  
Pakiet VIP zawiera dodatkowo: pierwszy sektor, koszulkę kolarską, książkę 'Zawodowiec' i torbę lub plecak. Ze względu na ograniczoną liczbę miejsc o przydzieleniu pakietu VIP decyduje kolejność wpłat internetowych.

2) etap: 29.08.2020 r. RZESZÓW

- **90 zł** – opłata do dnia 25.08.2020 r. (Internet, bank)
- **120 zł** – opłata w Biurze Zawodów dokonywana w formie gotówki lub karty zgodnie z programem opublikowanym na stronie [www.langteamrace.pl](http://www.langteamrace.pl) – etap Rzeszów
- 50% ulgi dla uczestników do 18 roku życia – opłata wyłącznie przelewem na konto Organizatora wskazane w § 3
- Parada Rowerowa – udział bezpłatny

3) etap: 20.09.2020 r. BYTÓW

- **90 zł** – opłata do dnia 17.09.2020 r. (Internet, bank)
- **120 zł** – opłata w Biurze Zawodów dokonywana w formie gotówki lub karty zgodnie z programem opublikowanym na stronie [www.langteamrace.pl](http://www.langteamrace.pl) – etap Bytów
- 50% ulgi dla uczestników do 18 roku życia – opłata wyłącznie przelewem na konto Organizatora wskazane w § 3
- Parada Rowerowa – udział bezpłatny

➤ **260 zł** – kwota pakietu za udział w trzech edycjach – opłata do dnia 31.05.2020 r.

➤ **520 zł** – kwota pakietu za udział w trzech edycjach, w tym pakiet VIP na pierwszej edycji – opłata do dnia 31.05.2020 r.

2. Każdy uczestnik po uiszczeniu opłaty startowej, otrzymuje w Biurze Zawodów na własność numer startowy z chipem uprawniającym do startu w całym cyklu (w przypadku Parady Rowerowej numer bez chipa).

3. Opłata startowa dokonana w formie przelewów bankowych na konto Organizatora - § 3. regulaminu, powinna zawierać **tytuł przelewu: imię, nazwisko, datę urodzenia (dzień/miesiąc/rok)**. Jeżeli uczestnik zawodów dokona przelewu po terminie wskazanym w ww. ust. 1. dla danej edycji będzie zobowiązany do uregulowania różnicy kwoty w Biurze Zawodów. Decydujący jest termin zaksięgowania środków na rachunku bankowym Organizatora. Dowód opłaty startowej przez Internet każdy zawodnik musi zachować do wglądu w Biurze Zawodów.

4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za terminy realizacji przelewów bankowych i pocztowych. Przyjęci będą

ci zawodnicy, których przelewy zostały zaksięgowane na koncie Organizatora, zgodnie z wytycznymi § 5. i 6. oraz posiadają dowody wpłat. Brak podania poprawnego tytułu przelewu, może skutkować nieuwzględnieniem zawodnika w liście startowej, za co Organizator nie ponosi odpowiedzialności.

5. Każdy zawodnik dokonujący wpłaty w Biurze Zawodów otrzymuje dowód wpłaty, który należy zachować.

6. Organizator nie zwraca opłaty wpisowej osobom, które nie ukończyły zawodów lub do nich nie przystąpiły. Opłaty nie można przenieść na osoby trzecie. Płatności dokonane na konto Organizatora nie podlegają zwrotowi.

## **§ 7. ŚWIADCZENIA DLA UCZESTNIKÓW**

- numer startowy z chipem obowiązujący na wszystkich edycjach (w przypadku Parady Rowerowej bez chipa)
- posiłek regeneracyjny po zawodach (nie dotyczy Parady Rowerowej)
- pomiar czasu i wyniki (nie dotyczy Parady Rowerowej)
- oznaczona trasa
- zabezpieczenie medyczne i ratownicze
- organizacja, oprawa i kolarska atmosfera

## **§ 8. POMIAR CZASU**

1. Podczas cyklu imprez kolarskich ORLEN Lang Team Race będzie funkcjonował elektroniczny system identyfikacji i pomiaru czasu (nie dotyczy Parady Rowerowej).

2. Każdy z zawodników zobowiązany jest do posiadania chipa, który będzie przekazany przez Organizatora przy odbiorze numeru startowego. Chip jest przyklejony do numeru i nie można go odklejać.

3. Zawodnicy, którzy zgubią numer startowy z chipem lub nie zadziała chip (brak sygnału dźwiękowego), muszą zgłosić ten fakt Sędziom lub obsłudze komputerowej na mecie.

4. Zawodnik przekraczający linię startu uruchamia swój czas, który zostanie zatrzymany po minięciu linii mety i zapisany jako jego wynik (pierwsza mata z pomiarem czasu znajduje się na starcie, nieprzejechanie przez matę startową powoduje dyskwalifikację). Zawodnik zobowiązany jest do przejechania całej trasy.

5. Po przekroczeniu limitu czasu (limit wskazany w programie dla danego etapu na stronie [www.langteamrace.pl](http://www.langteamrace.pl)) zawodnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność.

## **§ 9. ZASADY ROZGRYWANIA ORLEN LANG TEAM RACE**

1. Cykl ORLEN Lang Team Race zostanie przeprowadzony na częściowo zamkniętej trasie zgodnie z wyznaczoną mapą trasy dla danego etapu udostępnioną na stronie internetowej [www.langteamrace.pl](http://www.langteamrace.pl).

2. Start do ORLEN Lang Team Race we wszystkich kategoriach wiekowych odbędzie się ze startu wspólnego zgodnie z zasadami § 16.

3. Trasa będzie oznakowana i zabezpieczona przez sędziów, ratowników medycznych, obsługę techniczną i porządkową.

4. Na trasie będą zlokalizowane punkty kontrolne. Ominięcie punktu kontrolnego będzie karane dyskwalifikacją.

5. Zawodnik, który nie dojedzie do mety zawodów do godziny wskazanej w programie (limit dla danego etapu na stronie [www.langteamrace.pl](http://www.langteamrace.pl)), nie zostanie sklasyfikowany i powinien zejść z trasy.

6. Po zakończeniu imprezy zawodnicy losowo mogą zostać poddani kontroli antydopingowej. Tablica z numerami startowymi zawodników do kontroli antydopingowej będzie umieszczona na tablicy przy mecie. Niezgłoszenie się do kontroli antydopingowej wylosowanego zawodnika w ciągu 30 minut od ogłoszenia powoduje jego dyskwalifikację.

## **§ 10. ZASADY PORUSZANIA SIĘ PO TRASIE**

1. W czasie trwania imprezy zawodnik jadący wolniej powinien ustąpić miejsca zawodnikowi osiagającemu większą prędkość, zjeżdżając na prawą stronę trasy.

2. Zawodnicy powinni zachować szczególną ostrożność, w momencie gdy trasa jest trudna technicznie lub gdy zbliżają się do skrzyżowania.

3. Zawodnicy muszą przestrzegać przepisów ruchu drogowego.

4. Każdy z zawodników winien poruszać się rowerem sprawnym technicznie, wyposażonym w co najmniej jeden sprawny hamulec.

5. Każdy z zawodników podczas pokonywania zjazdowych odcinków trasy winien dostosować prędkość do umiejętności, uwzględniając zasadę ograniczonego zaufania względem innych zawodników oraz stosowania zasady szczególnej ostrożności w odniesieniu do wskazanych miejsc niebezpiecznych przez Organizatora imprezy.
6. Każda naprawa roweru powinna być przeprowadzona w bezpiecznym miejscu, umożliwiając swobodny przejazd pozostałym zawodnikom.
7. Podczas sprintu finiszowego zawodnik musi utrzymywać się na swoim torze jazdy.

## **§ 11. RUCH DROGOWY**

1. ORLEN Lang Team Race odbywać się będzie przy częściowo ograniczonym ruchu drogowym. W miejscach szczególnie niebezpiecznych Policja oraz służby Organizatora ułatwią włączenie się do ruchu.
2. Wszyscy zawodnicy winni poruszać się po trasie prawym pasem jezdni lub jej prawą połowę, zgodnie z przepisami ruchu drogowego.
3. Zawodnicy muszą zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z pól, dróg czy pojedynczych zabudowań i przestrzegać przepisów o ruchu drogowym.
4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie.
5. Start zawodników przez pierwsze 15 minut będzie się odbywał w sposób uprzywilejowany.
6. Uczestnicy, którzy nie mają większej straty niż 5 minut do pilota poruszają się po trasie w sposób uprzywilejowany.
7. W przypadku straty przez zawodnika więcej niż 15 minut do pilota prowadzącego imprezę kolarską, policja ma prawo na przecięciu dróg krajowych zatrzymać uczestników w celu przepuszczenia ruchu samochodowego.
8. Zabezpieczenie przejazdu zawodników na trasie odbywać się będzie poprzez wystawienie posterunków kierowania ruchem oraz punktów czasowego wstrzymania ruchu na drogach dojazdowych przez siły Organizatora.
9. Zawodnicy dostosują się do wskazań pierwszeństwa przejazdu w miejscach nadzorowanych i kierowanych przez Policję.
10. Za kolizje i wypadki na trasie imprezy ponosi odpowiedzialność zawodnik lub inny użytkownik drogi, który przyczynił się wskutek naruszenia przepisów ruchu drogowego do zaistniałego zdarzenia.

## **§ 12. KLASYFIKACJA INDYWIDUALNA**

1. Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona z podziałem na wiek i płeć, zgodnie z kategoriami zapisanymi w regulaminie. Wyniki będzie można sprawdzić/porównać na stronie internetowej imprezy kolarskiej.
2. Zwycięzcą ORLEN Lang Team Race zostanie zawodnik/zawodniczka, który/a pokona trasę w najkrótszym czasie i nie pominie żadnego punktu kontrolnego.
3. Zwycięzcy w poszczególnych kategoriach wiekowych nie będą dekorowani i nagradzani podczas pierwszego etapu – ORLEN Tour de Pologne Amatorów. W ramach kolejnych edycji w Rzeszowie i Bytowie odbędzie się dekoracja na podium pierwszych trzech zawodniczek i zawodników zgodnie z kategoriami wiekowymi na dwóch dystansach.
4. W ramach pierwszego etapu – ORLEN Tour de Pologne Amatorów, będą obowiązywały dodatkowe indywidualne klasyfikacje:
  - Górskie Mistrzostwa Polski w Kolarstwie Szosowym o Puchar Komendanta Głównego Policji;
  - Mistrzostwa Polski Straży Pożarnej;
  - Puchar BUKOVINY (w klasyfikacji mogą wziąć udział mieszkańcy Bukowiny Tatrzańskiej oraz sympatycy i przyjaciele BUKOVINA Resort).
5. Zawodnik w formularzu zgłoszeniowym może wybrać tylko jedną klasyfikację dodatkową, spośród wymienionych powyżej w ust. 4 (dotyczy wyłącznie pierwszego etapu w Bukowinie Tatrzańskiej). Przypadek, w którym zawodnik chciałby uczestniczyć w kilku klasyfikacjach dodatkowych, należy zgłosić indywidualnie, przy odbiorze numerów startowych w Biurze Zawodów.
6. Mistrzostwa Polski Straży Pożarnej w ramach ORLEN Tour de Pologne Amatorów:
  - podczas rejestracji w Biurze Zawodów funkcjonariusze PSP zobowiązani są przedstawić legitymację służbową; emeryci i renciści PSP legitymację emeryta; członkowie OSP legitymację lub zaświadczenie od Zarządu OSP wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość;

▪ nieokazanie wskazanych dokumentów w Biurze Zawodów skutkować będzie brakiem możliwości rejestracji i wzięcia udziału w Mistrzostwach Polski Straży Pożarnej.

7. Parada Rowerowa w Rzeszowie i Bytowie jest rozgrywana bez rywalizacji stricte sportowej, w związku z tym nie będzie prowadzona żadna klasyfikacja.

8. Kolarze z licencją Masters, startujący w cyklu ORLEN Lang Team Race, uzyskują punkty do klasyfikacji Komisji Masters zgodnie z zasadami punktacji Komisji Masters.

### **§ 13. KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA**

1. W ramach pierwszego etapu – ORLEN Tour de Pologne Amatorów będzie prowadzona klasyfikacja drużynowa. W tym celu należy w formularzu zgłoszeniowym wpisać dokładnie tę samą nazwę drużyny. Drużyna musi składać się z minimum 4 zawodników/czek.

2. Zwycięży ta drużyna, której 3 zawodników/czek uzyska najlepszy czas i pokona trasę zgodnie z regulaminem, nie pomijając żadnego punktu kontrolnego. Zwycięska drużyna będzie dekorowana na podium w ramach pierwszego etapu – ORLEN Tour de Pologne Amatorów.

3. W ramach kolejnych etapów w Rzeszowie i Bytowie nie będzie prowadzona klasyfikacja drużynowa.

### **§ 14. KLASYFIKACJA GENERALNA**

1. Klasyfikacja generalna będzie prowadzona w poszczególnych dystansach z podziałem na wiek i płeć.

2. Do klasyfikacji generalnej będą brani pod uwagę tylko zawodnicy i zawodniczki, którzy ukończą trzy edycje ORLEN Lang Team Race.

3. Wybór dystansu Mini lub Maxi na drugiej edycji skutkuje wyborem tego samego dystansu na trzeciej edycji.

4. W klasyfikacji generalnej zwycięży ten zawodnik, którego suma czasów z 3 edycji będzie najniższa. W przypadku czasów równych decyduje miejsce na ostatniej edycji.

### **§ 15. KATEGORIE WIEKOWE**

Podczas ORLEN Lang Team Race obowiązują następujące kategorie wiekowe:

#### **Kobiety:**

Kategoria K1 – od rok ur. 2002-2004 (w Rzeszowie i Bytowie tylko na dystansie Mini)

Kategoria K2 – od rok ur. 1990-2001

Kategoria K3 – od rok ur. 1980-89

Kategoria K4 – od rok ur. 1970-79

Kategoria K5 – od rok ur. 1960-69

Kategoria K6 – od rok ur. 1950-59

Kategoria K7 – od rok ur. 1949 i starsze

#### **Mężczyźni:**

Kategoria M1 – od rok ur. 2002-2004 (w Rzeszowie i Bytowie tylko na dystansie Mini)

Kategoria M2 – od rok ur. 1990-2001

Kategoria M3 – od rok ur. 1980-89

Kategoria M4 – od rok ur. 1970-79

Kategoria M5 – od rok ur. 1960-69

Kategoria M6 – od rok ur. 1950-59

Kategoria M7 – od rok ur. 1949 i starsi

### **§ 16. START I USTAWIENIE W SEKTORACH STARTOWYCH**

1. Wszyscy zawodnicy będą ustawieni w sektorach startowych, mieszczących do około 200 osób.

2. Podczas edycji w Bukowinie Tatrzańskiej zawodnicy ustawiają się w sektorach, które zostaną przydzielone na podstawie deklarowanego czasu potrzebnego na przejechanie trasy. Uczestnicy zaznaczają w formularzu zgłoszeniowym przewidywany czas dojechania na metę i ustawiają się w strefie dla danego przedziału czasowego, z wyłączeniem pierwszych dwóch sektorów. Pierwszy sektor jest zarezerwowany dla osób, które wykupiły pakiet VIP, drugi sektor Lang Team jest zarezerwowany dla Organizatora.

3. W ramach edycji w Rzeszowie i Bytowie zawodnicy będą ustawieni w sektorach startowych zgodnych z kategoriami wiekowymi, start we wszystkich kategoriach wiekowych odbędzie się ze startu wspólnego.

4. Start sektorowy następuje co 1-2 minuty wg decyzji sędziów.
5. Zmiana sektora startowego zostanie ukarana karą 30 minut.
6. Zawodnik przekraczający linię startu uruchamia swój czas, który zostanie zatrzymany po minięciu linii mety i zapisany jako jego wynik.

## **§ 17. NAGRODY**

1. Podczas edycji w Bukowinie Tatrzańskiej odbędzie się dekoracja na podium pierwszych trzech zawodniczek i zawodników w kategorii open (bez względu na kategorie wiekowe), którzy w najkrótszym czasie pokonali trasę. Zwycięzcy poszczególnych kategorii wiekowych nie będą dekorowani i nagradzani. Pierwsze miejsce w klasyfikacji drużynowej będzie dekorowane na podium bez nagród rzeczowych.
2. W ramach edycji w Rzeszowie i Bytowie odbędzie się dekoracja na podium pierwszych trzech zawodniczek i zawodników zgodnie z kategoriami wiekowymi na dwóch dystansach. Dodatkowo w Bytowie przewidziana jest dekoracja klasyfikacji generalnej po trzech etapach.
3. Zwycięzcy zobowiązani są do odbioru nagród w dniu imprezy (nagrody przepadają jeżeli nie zostaną odebrane).

## **§ 18. KARY**

Komisja sędziowska w porozumieniu z Organizatorem może zastosować następujące kary: upomnienie, kara czasowa lub dyskwalifikacja.

## **§ 19. UWAGI**

Uwagi odnośnie przebiegu imprezy jak również klasyfikacji i wyników należy składać wyłącznie w formie pisemnej do Sędziego Głównego zawodów przez okres 30 minut od czasu ogłoszenia wyników. Ostateczna decyzja należy do Głównego Sędziego i nie podlega ponownej weryfikacji.

## **§ 20. OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO**

Zawodnicy powinni szanować środowisko naturalne, jechać tylko po oficjalnie wytyczonej trasie. Zawodnicy nie mogą zanieczyszczać terenu i pozostawiać śmieci na trasie. Zabrania się używania szklanych pojemników w pobliżu i na trasie. W przypadku naruszenia tego przepisu, zawodnicy będą ukarani dyskwalifikacją.

## **§ 21. OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH I PRAWA DO DÓBR OSOBITYCH ZAWODNIKÓW**

1. Zawodnik i rodzice lub opiekunowie prawni wyrażają dobrowolną zgodę na przetwarzanie ich danych osobowych i danych dziecka oraz wykorzystanie wizerunku zawodników na potrzeby publicznego ogłoszenia wyników imprezy oraz promocji i marketingu imprezy kolarskiej, a także zgodę na poniższe klauzule:

„Wyrażam zgodę, w rozumieniu art. 81 ust.1 ustawy o prawach autorskich i prawach pokrewnych, na nieodpłatne utrwalanie i korzystanie z wizerunku zawodnika i jego wypowiedzi utrwalonych na potrzeby lub w związku z imprezą kolarską przez Organizatora i Sponsorów imprezy (w tym Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółką Akcyjną z siedzibą w Płocku (kod pocztowy: 09-411) ul. Chemików 7), bez ograniczenia czasowego, terytorialnego i ilościowego, poprzez wytwarzanie dowolną techniką egzemplarzy, na których wizerunek utrwalono, wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy, publiczne wykonanie, wystawienie, wyświetlenie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, publiczne udostępnianie w Internecie i Intranecie oraz wszystkich kanałach komunikacji Organizatora/Sponsorów używanie we wszystkich formach reklamy, komunikacji, promocji i marketingu imprezy kolarskiej (oraz jej przyszłych edycji), a także Organizatora i Sponsorów, w tym także za pośrednictwem wszelkich środków masowego przekazu (np. telewizji, prasy, radia, na billboardach, plakatach, ulotkach), wykonywanie oraz zezwalanie na wykonywanie przez osoby trzecie opracowań (w tym przeróbek i adaptacji) oraz na przenoszenie tych uprawnień na osoby trzecie, z zastrzeżeniem, że forma prezentacji nie będzie obraźliwa.”

„Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych (danych mojego dziecka będącego zawodnikiem) zgromadzonych m.in. w formularzu zgłoszeniowym oraz materiałach utrwalonych podczas imprezy kolarskiej przez Organizatora w celach zapewnienia zawodnikowi uczestnictwa w imprezie, jak również w celach archiwalnych, informacyjnych, dowodowych”

Zgody, o których mowa w niniejszym postanowieniu, można cofnąć w każdym momencie, lecz jej wycofanie powoduje niemożność wzięcia udziału w imprezie kolarskiej.

2. Wykorzystanie danych i wizerunku zawodnika może nastąpić w szczególności w materiałach informacyjnych wydawanych przez Organizatora i/lub jego Sponsorów związanych z zawodami, ich organizacją i promocją, oraz

w materiałach promujących wydarzenia towarzyszące imprezie kolarskiej (prasa, radio, telewizja, internet, materiały graficzne) także w latach przyszłych.

3. Wyrażenie zgody na wykorzystanie wizerunku zawodnika jest równoznaczne z nieodwołalnym przeniesieniem na Organizatora i Sponsorów majątkowych praw autorskich do relacji video lub/i zdjęciowej oraz wykorzystania ich na następujących polach eksploatacji:

- a) zwielokrotniania utworu fotograficznego drukiem i inną podobną techniką,
- b) wprowadzania do obrotu egzemplarzy zwielokrotnienia, o których mowa w punkcie a),
- c) publicznego wystawiania, wyświetlania i odtwarzania Utworu fotograficznego,
- d) sporządzania cyfrowego zapisu Utworu fotograficznego i wprowadzania go do Internetu jako formy rozpowszechniania,
- e) wprowadzania Utworu fotograficznego do własnej elektronicznej bazy danych, w postaci oryginalnej, w całości lub części i udostępnianie w Internecie.

– Uczestnikom i ich w/w przedstawicielom ustawowym oprócz nagród nie przysługują żadne dalsze gratyfikacje, w szczególności wynagrodzenie z tytułu wykorzystania wizerunku i danych osobowych poszczególnych zawodników.

4. Zasady przetwarzania danych osobowych zawodników, rodziców i opiekunów zostały zawarte w klauzuli informacyjnej, zaś w celu pozyskania dodatkowych informacji należy skontaktować się z administratorem danych lub z inspektorem ochrony danych.

5. Zawodnik ponosi względem Organizatora odpowiedzialność odszkodowawczą w przypadku zgłoszenia jakichkolwiek roszczeń względem osób uprawnionych do korzystania z jego dóbr osobistych zgodnie z niniejszym § 21.

6. Zawodnicy muszą spełnić wszystkie wymogi regulaminu, aby móc startować w imprezie kolarskiej.

7. Administratorem danych osobowych zebranych w formularzach rejestracyjnych oraz zebranych podczas i w związku z imprezą kolarską jest Lang Team Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (02-792), ul. Pachnąca 81. Z administratorem można skontaktować się poprzez adres e-mail sekretariat@langteam.com.pl telefonicznie pod numerem +48 22 649 24 91 lub pisemnie na adres siedziby administratora.

8. Administrator danych osobowych wyznaczył Inspektora ochrony danych, z którym możliwe jest skontaktowanie się w sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych w sposób jak z administratorem danych określony powyżej.

9. Podane dane będą przetwarzane w celach związanych z uczestnictwem w imprezie kolarskiej, jak również w celach archiwalnych, informacyjnych, dowodowych oraz marketingu i promocji własnych produktów i usług. Przetwarzanie danych jest niezbędne do zrealizowania imprezy oraz prawnie usprawiedliwionego interesu administratora, tj. marketingu bezpośredniego własnych usług i produktów – podstawę prawną przetwarzania danych w celu zrealizowania imprezy kolarskiej stanowi art. 6 ust. 1 lit b) zaś w pozostałych celach art. 6 ust. 1 lit f) RODO.

10. Podane dane mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora, m.in. dostawcom usług pomiaru czasu, IT, agencjom marketingowym, sponsorom imprezy – przy czym takie podmioty będą przetwarzać dane na podstawie umowy z administratorem, wyłącznie w zakresie i celu zgodnym z podanym w pkt 3. Dane osobowe zawodników nie będą przekazywane do odbiorców znajdujących się w państwach poza Europejskim Obszarem Gospodarczym.

11. Podane dane osobowe będą przechowywane na czas niezbędny do realizacji imprezy i uprawnień uczestnika wynikających z udziału w imprezie jednakże nie dłuższy niż 5 lat od czasu ich pozyskania. Administrator zaprzestanie wcześniej przetwarzać dane wykorzystywane do celów marketingu bezpośredniego, jeżeli zawodnik zgłosi sprzeciw wobec przetwarzania jego danych w tych celach.

12. Zawodnikowi przysługuje prawo dostępu do jego danych oraz prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia lub ograniczenia ich przetwarzania. Zawodnikowi przysługuje prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych na potrzeby marketingu bezpośredniego.

13. W zakresie, w jakim podstawą przetwarzania danych osobowych zawodnika jest zgoda, zawodnik ma prawo wycofania zgody. Wycofanie zgody nie ma wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.



14. W zakresie, w jakim dane zawodnika są przetwarzane na podstawie zgody – zawodnikowi przysługuje prawo do przenoszenia danych osobowych, tj. do otrzymania od administratora jego danych osobowych, w ustrukturyzowanym, powszechnie używanym formacie nadającym się do odczytu maszynowego. Zawodnik może przesłać te dane innemu administratorowi danych.

15. Zawodnikowi przysługuje również prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych.

16. W celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem danych lub z inspektorem ochrony danych. Dane kontaktowe wskazane są wyżej.

17. Podanie danych osobowych w związku z uczestnictwem w imprezie kolarskiej jest konieczne. Podanie danych osobowych w celach marketingowych jest dobrowolne.

## **§ 22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia losowe zaistniałe podczas dojazdu zawodników na zawody i w czasie powrotu z nich.

2. Każdy zawodnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność (w przypadku zawodników niepełnoletnich na odpowiedzialność rodziców lub opiekunów prawnych).

3. Organizator oraz wszystkie osoby działające w jego imieniu lub z jego upoważnienia związane z przeprowadzeniem i organizacją zawodów nie ponoszą odpowiedzialności za szkody osobowe, rzeczowe i majątkowe zawodników, które wystąpią przed, w trakcie lub po zawodach.

4. Zawodnicy ponoszą odpowiedzialność cywilną za wszystkie wyrządzone przez siebie szkody z własnej, wyłącznej winy innym zawodnikom imprezy kolarskiej oraz osobom trzecim.

5. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie spowodowane z winy zawodnika.

6. W razie wypadku lub powstałej szkody związanej z imprezą zawodnicy nie mogą występować z roszczeniami odszkodowawczymi wobec Organizatora lub osób działających w jego imieniu lub z jego upoważnienia, związanymi z przeprowadzeniem i organizacją zawodów.

7. Zawodnicy oświadczają, że wszystkie dane personalne i dane dotyczące stanu zdrowia wpisane przez nich do formularza zgłoszeniowego są kompletne i zgodne z prawdą.

8. Zawodnicy zobowiązują się do przestrzegania zarządzeń i poleceń ze strony służb porządkowych Organizatora w czasie trwania zawodów.

9. Zawodnicy zobowiązują się do przestrzegania warunków regulaminu oraz warunków uczestnictwa. Podpis zawodnika na formularzu zgłoszeniowym potwierdza zapoznanie się i akceptację regulaminu uczestnictwa w zawodach.

10. Zawodnicy zawieszeni w prawach zawodnika przez Komisję dyscyplinarną Pzkoł, nie mają prawa startu w imprezach kolarskich organizowanych przez Lang Team do czasu wygaśnięcia tego zawieszenia.

11. Na trasie mogą występować strome podjazdy i niebezpieczne zjazdy.

12. ORLEN Lang Team Race odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne. W przypadku zaistnienia 'siły wyższej' i/lub ekstremalnych warunków atmosferycznych, zagrażających bezpieczeństwu zawodników, Organizator w porozumieniu z Sędzią Głównym może odwołać lub przerwać imprezę kolarską.

13. Zawodnicy podczas imprezy zobowiązani są do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz odnoszenia się z należytym szacunkiem do Sędziów, Organizatorów. Nie mogą używać wulgarnych słów ani zachowywać się w sposób niesportowy.

14. Nieznajomość regulaminu ORLEN Lang Team Race 2020 i jego nieprzestrzeganie nie będą uznawane przez Organizatora za wytłumaczenie działań niezgodnych z jego postanowieniami.

15. Organizator z Sędzią Głównym, zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu oraz jego zmian.

**Organizator Lang Team Sp. z o.o.**